



Le corone modulari 'M' Slot.it

Q: Le corone in un pezzo usciranno di produzione?

A: Assolutamente no. Sono un prodotto consolidato e ancora il migliore possibile per quel tipo di corona.

Q: Quali sono I vantaggi delle corone M rispetto a quelle tradizionali?

A: ce ne sono alcuni ma principalmente è un prodotto orientato a migliorare le performance del modello. Inoltre, possono essere usate anche con pignoni di diametro 6mm.

Q: A cosa è dovuto l'incremento di prestazioni?

A: Come descritto nelle immagini, lo sfregamento dell'albero motore contro la spalla della gola crea un attrito che, nel tempo, può danneggiare la corona. Abbiamo inserito due rondelle in acciaio che funzionano come cuscinetto reggispinta, galleggiando sul film lubrificante che le tiene divise e che separa anche la ghiera dalle rondelle.

Q: I denti sono diversi da quelli soliti?

A: No, I denti sono esattamente gli stessi dato che non abbiamo trovato un modo di migliorarli!

Q: Quali sono gli svntaggi?

A: uno è il prezzo, dato che sono fatte in più pezzi, e l'altra cosa da tenere a mente è che il montaggio richiede una buona vista per assicurarsi che le rondelle ci siano tutte.

Q: Servono veramente entrambe le rondelle?

A: Sì, senza eccezioni. Fare funzionare queste corone con una sola, o peggio ancora, nessuna rondella causerebbe rapidamente danni irreparabili ai denti.

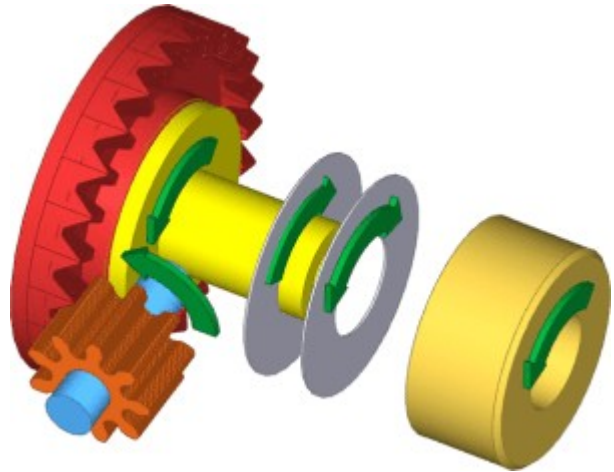
Q: C'è anche una rondella interna. A cosa serve?

A: Quando viene applicata una coppia la reazione naturale di pignone e corona è di separarsi. Per contro, quando il modello gira verso sinistra, la forza centrifuga che agisce sul corpo del modello cerca di sciacciare il pignone sulla corona. In questo caso entra in funzione la rondella opzionale interna riducendo la pressione sui denti.

What's in a name – Cosa c'è in un nome?

“Ciò che chiamiamo rosa, anche con un altro nome, profumerebbe altrettanto dolcemente.”

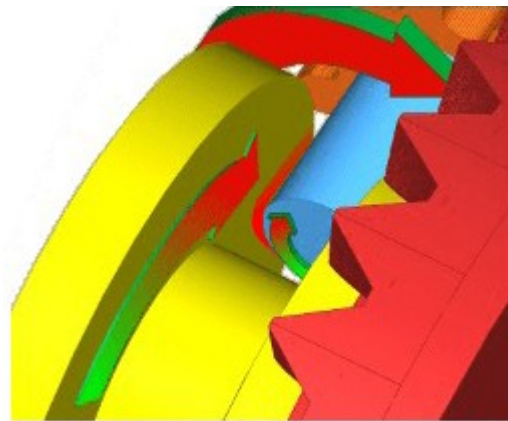
L'abbiamo chiamata 'Corona M' perché ci siamo trovati completamente a corto di fantasia. Non è facile battezzare un prodotto nuovo: c'è chi dice 'trovato il nome, fatta la ditta', ma i nostri prodotti devono soprattutto funzionare bene per potersi vendere, e alla resa dei conti il nome è passato in secondo piano. Avremmo potuto battezzarla sobriamente "Corona scomponibile in cui la frizione sulla spalla esterna è stata drasticamente diminuita", ma abbiamo capito subito che il cartellino delle buste in cui le avremmo vendute non sarebbe più stato sufficiente a contenerne il nome. Quindi, per farla breve, "M". "M" come "Mr. Bean". O Marmotta, o tante altre cose belle che iniziano con la M, come la Mamma, la Metropolitana, il Motore a scoppio, il Maiale e le Maserati.



A questo punto è chiaro: M è l'abbreviazione sintetica di "corona scomponibili che nasce con l'obiettivo di ridurre al massimo l'attrito che si viene a creare fra albero motore e spalla esterna della gola di centraggio: siamo riusciti a ridurlo quasi a zero". Incredibile la sintesi linguistica che siamo riusciti ad ottenere, eh?

Il mal di gola

E' un fenomeno noto a tutti gli appassionati: per mantenere l'accoppiamento fra corona e pignone, la parte dell'albero opposta ai denti della corona si appoggia sulla spalla esterna della gola. Le due parti, albero e gola, ruotano in direzione opposta, e la superficie di contatto è ridottissima, geometricamente ridotta ad una linea. L'unica cosa che si oppone alla distruzione della gola è il film di olio che si interpone tra le parti, oltre alla resistenza del bronzo o dell'alluminio indurito e teflonato. Nel momento in cui inizia un eventuale danneggiamento della superficie della gola, si innesca anche un fenomeno degenerativo inarrestabile.



E' un sistema che ha funzionato bene per vent'anni, ma che poteva essere migliorato. Ci abbiamo pensato noi, prima che lo facessero altri, e abbiamo depositato il relativo brevetto, vista la curiosa tendenza dei nostri pezzi a riprodursi, soprattutto presso i nostri concorrenti.

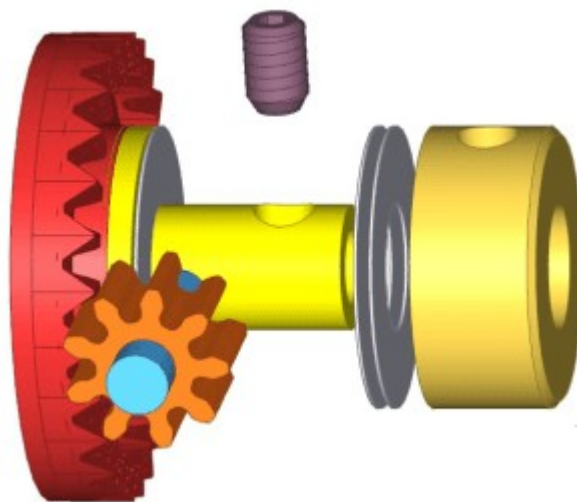
Premetto che le corone M non sostituiscono le corone tradizionali monolitiche: queste ultime sono infatti molto semplici da montare, meno costose, e hanno dimostrato negli anni le loro qualità. Sono alla portata di tutti, mentre il nuovo tipo richiede un po' di pazienza nel montaggio.

Per contro, offrono un incremento di prestazioni misurabile (cronometro alla mano), e la possibilità di usare pignoni di diametro 5.5 e 6mm, sostituendo solo la ghiera.

Assemblaggio

Il dispositivo è composta da quattro parti fondamentali: l'ingranaggio (corona), il grano di fissaggio, la ghiera e tre rondelle calibrate.

La corona è dotata di un mozzo forato, che naturalmente scorre sull'albero delle ruote. La prima rondella (opzionale) va montata fra albero motore e corona. Due rondelle vanno interposte fra ghiera e mozzo. Il mozzo è forato, e il grano di fissaggio blocca la ghiera sull'albero attraverso il foro realizzato sul mozzo.

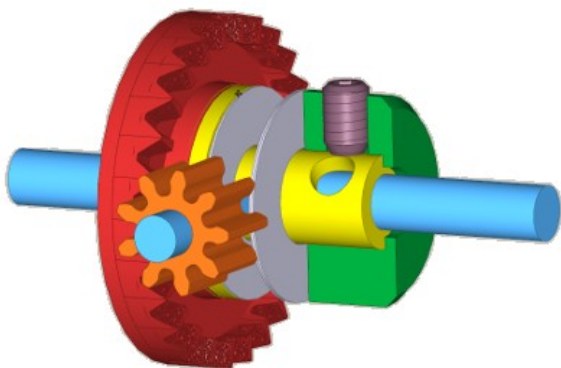


Durante il montaggio vanno rispettati due punti fondamentali:

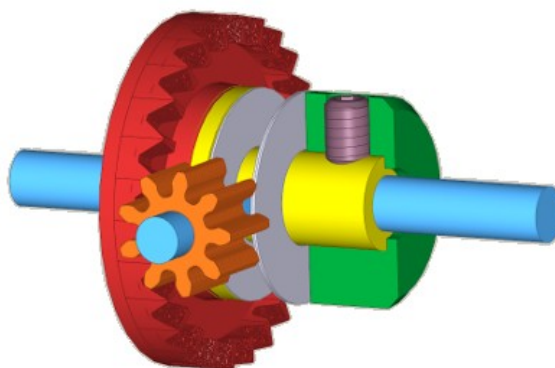
1. è **obbligatorio** utilizzare entrambe le rondelle esterne: non servono solo a migliorare il rendimento, ma lo spessore calibrato mantiene il giusto accoppiamento fra i denti di pignone e corona.
2. è **indispensabile** che il grano passi attraverso il foro del mozzo. La corona montata si bloccherebbe comunque sull'albero anche se malauguratamente il grano dovesse stringere sul mozzo e non attraverso di esso, ma si correrebbe il serio rischio di non rispettare le tolleranze di funzionamento.

Le corone, ed è qui l'altra novità, possono essere montate con due ghiera diverse: quella in alluminio non anodizzato deve essere utilizzata per i pignoni da 5.5mm, quella anodizzata arancione è per pignoni da 6mm

La ghiera, le rondelle e la gola devono essere lubrificate con olio, meglio (di sicuro per noi, ma va comunque davvero bene) se Performance Oil Slot.it SP40. Le corone sono disponibili con codice GMXXo e GMXXi, dove XX rappresenta il numero di denti, o=offset, i=inline



Così non va! Il grano non penetra nel mozzo.



Corretto: il grano arriva a toccare l'albero